



PRODUKTOVÝ KATALOG

Sharing the Load



TRUCKS

Sharing the Load

Nákladní vozidla Ford Trucks jsou prověřená desetiletími. Kvalita, odolnost, efektivita a nízké celkové provozní náklady jsou základními kameny globální strategie značky Ford Trucks. Spojují v sobě moderní technologie a dovednosti progresivního týmu vývojových a výrobních pracovníků s inovativním přístupem ve vývoji materiálů a výrobě jednotlivých komponentů a agregátů, včetně moderních motorů. S vozidly Ford Trucks jsou spojeny kvalitní prodejní i poprodejní služby.

Pomůžeme Vám vybrat pro Vaše podnikání to správné řešení – správný podvozek i vhodnou nástavbu. Jsme tu proto, abychom Vám pomohli nést Vaše břímě, ať je jakékoliv. To je naše poslání. Přidejte se k nám, jdeme kupředu.



Ford Trucks dodává vozidla s pěti různými variantami kabin, pro různé možnosti použití.

Denní kabina

Standardní kabina se 2 sedadly, bez lůžka. Kabinu je možné vybavit 3 sedadly (1+2).



Spací kabina s nízkou střechou

Středně dlouhá kabina se 2 sedadly a jedním lůžkem.



Čtyřdveřová kabina

Prostorná prodloužená kabina pro posádku nebo pracovní četu 1 + 5 osob.



Vysoká spací kabina

Středně dlouhá kabina s vysokou střechou, 2 sedadly a dvěma lůžky.



Extra vysoká spací kabina

Nejprostornější dlouhá a extra vysoká kabina se 2 sedadly a dvěma lůžky, určená především pro mezinárodní přepravu.



• 12,7 litrový motor Ford Ecotorq Euro 6,

řadový šestiválec vybavený turbodmychadlem s proměnlivou geometrií lopatek (VGT), výkonnou motorovou brzdou a vypínatelným vzduchovým kompresorem.

420 koní / 309 kW, 1 800 ot./min.,
točivý moment 2 150 Nm při 1 000 – 1 300 ot./min.

480 koní / 353 kW, 1 800 ot./min.,
točivý moment 2 500 Nm při 1 000 – 1 200 ot./min.



• 9 litrový motor Ford Ecotorq Euro 6,

řadový šestiválec s turbodmychadlem a motorovou brzdou v rámci volitelné výbavy.

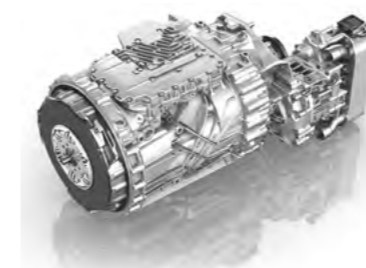
330 koní / 243 kW, 1 900 ot./min.,
točivý moment 1 300 Nm při 1 200 – 1 700 ot./min.



Převodovky

Hnací trakt vozidel Ford Trucks je, v návaznosti na provedení, vybaven 9- nebo 16ti stupňovou manuální převodovkou, případně 12ti stupňovou automatizovanou převodovkou. Ford Trucks připravil ideální řešení, která budou odpovídat vašim různorodým požadavkům. Manuální převodovky ZF nabízejí lehké a pohodlné řazení. Automatizované převodovky pak disponují různými módy a odpovídají tak požadavkům na ekonomiku jízdy i jízdní výkon v různých situacích. Volitelně lze převodovku vybavit intardérem s výkonem až 600 kW.

Model vozidla	Převodovka	Model	Počet stupňů
Rozvážková vozidla, 330 koní	Manuální	ZF 9S 1310	9+1 Speed
Rozvážková vozidla, 420 koní	Automatizovaná	ZF 12TX 2210	12+2 Speed
Stavební vozidla, 420 koní	Manuální	ZF 16S 2230	16+2 Speed
	Automatizovaná	ZF 12TX 2210	12+2 Speed
Tahače, 420 koní	Manuální	ZF 16S 2230	16+2 Speed
Tahače, 480 koní	Automatizovaná	ZF 12TX 2210	12+2 Speed
	Automatizovaná	ZF 12TX 2620	12+2 Speed

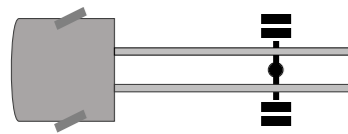


Pomocné pohony (PTO)

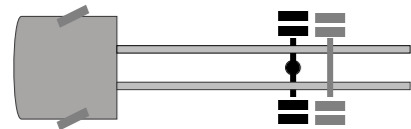
Pro nákladní vozidla Ford Trucks jsou k dispozici pomocné pohony od motoru ve čtyřech základních provedeních a pomocné pohony od převodovky. Pohon od motoru je součástí základní výbavy u podvozku pro domíchávač, pohon od převodovky je součástí základní výbavy u podvozku pro sklápěcí nástavbu.

- PTO z převodovky, jednorychlostní, bez příruby
- PTO z převodovky, dvourychlostní, bez příruby
- PTO z převodovky, jednorychlostní, s přírubou
- PTO z převodovky, dvourychlostní, s přírubou

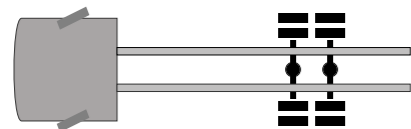
4x2



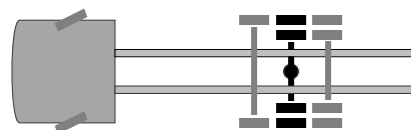
6x2



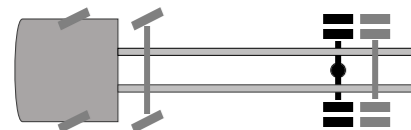
6x4



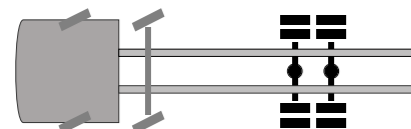
8x2 S



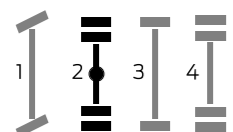
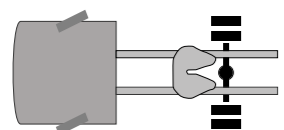
8x2 C



8x4



Tractor Provedení "Low Liner"



1. Řízená náprava, nepoháněná
2. Poháněná náprava, dvojmontáž
3. Vlečená náprava, jednomontáž
4. Vlečená náprava, dvojmontáž

	Model	Kabina	Rozvor											
			3600	3800	4250	4350	4500	4750	5100	5200	5500	5900	6000	
Rozvážková vozidla	1833	DC			S			O			O			
		LR						O			O			
	2533	DC			S			O						
		LR						S						
		HR						S						
	2633 zadní vzduch. odpružení	DC			S						O			
		LR						S			O			
	2542	DC						S						
		HR						S			O			
	2642 zadní vzduch. odpružení	DC						S				O		
HR							S			O				
2642F zadní vzduch. odpružení	DC						S				O			
	HR						S			O				
3233S	DC									S				
	HR									S				
3242S	DC									S				
	HR									S				
Vozidla s 4dv. kabinou	1833 4dv. kabina	CC				S		O						
	1833D 4dv. kabina	CC				S								
	3542D 4dv. kabi++na	CC					S							
Provedení "Low Liner"	1833, zadní vzduch. odpružení	DC			S						O			
		LR									S			
	2633, zadní vzduch. odpružení	DC			S						O			
		LR						S			O			
		HR						S			O			
	2642, zadní vzduch. odpružení	DC						S			O			
HR							S			O				
2642F, zadní vzduch. odpružení	DC						S			O				
	HR						S			O				
Vozidla s ADR výbavou	3233S ADR	HR										S		
	3242S ADR	HR										S		
Stavební vozidla	1833D	DC		S										
		LR		S										
	2533D	DC		S										
		LR		S										
	3233SD	DC							S					
		LR												
	2542D	DC		S										
		LR		S										
	3542D	DC		S										
		LR		S										
	3242CD	DC							S					
		LR							S					
	4142D	DC							O	S				
		LR							O	S				
3542M	DC		S											
	LR		S											
4142M	DC								S					
	LR								S					
3242M	DC								S					
	LR								S					
3542P	DC					S								
	LR													
4142P	DC								S		O			
	LR													
Tahače	1842T	LR	S											
		XHR	S											
	1848T	LR	S											
		XHR	S											

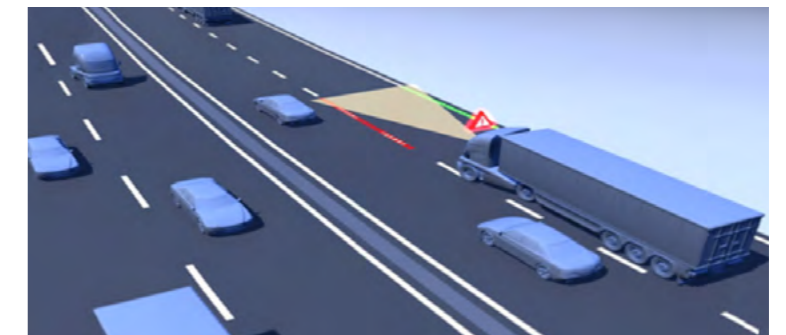
S: Standard
O: Volitelně
DC: Denní kabina

LR: Spací kabina s nízkou střechou
CC: 4 dveřová kabina
HR: Vysoká spací kabina

XHR: Extra vysoká spací kabina

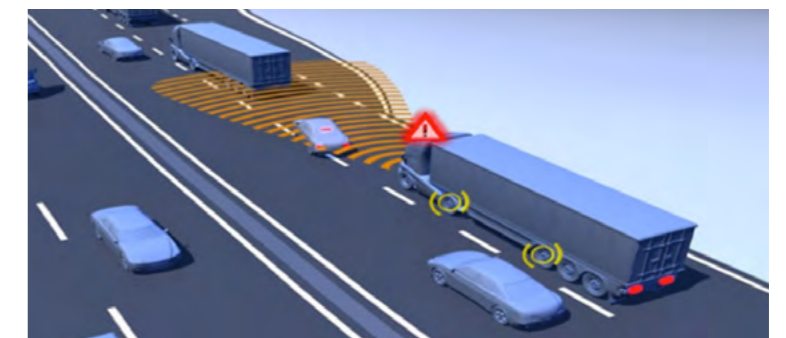
Systém varování při opuštění jízdního pruhu (LDWS)

- Systém je k dispozici pro bezpečnější jízdu kamionů a rozvážkových vozidel
- Systém zřetelně upozorní řidiče, pokud kvůli únavě nebo nepozornosti přejede vodorovné značení na vozovce bez použití směrových ukazatelů



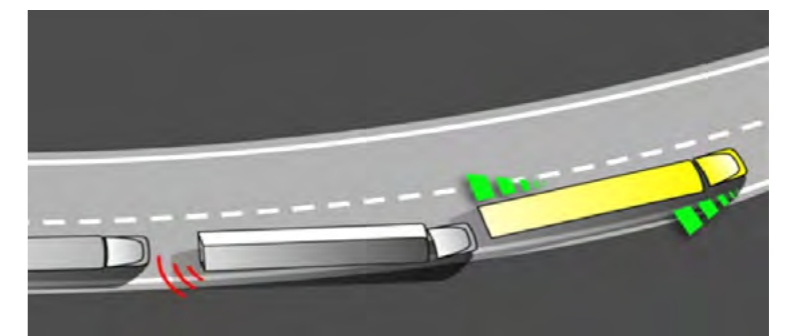
Aktivní nouzový brzdící systém (AEBS)

- Systém je k dispozici pro bezpečnější jízdu kamionů a rozvážkových vozidel
- Systém zpomalí vůz Ford Trucks na rychlost vozidla jedoucího před ním a snižuje tak riziko srážky
- V momentě, kdy vozidlo jedoucí před nákladním vozem Ford Truck zrychlí, dojde k omezení brzděného účinku a zrychlí také tak, aby byla doprava co nejplynulejší



Elektronický stabilizační program (ESP)

- Díky systému ESP, který drobnými zásahy koriguje případnou odchylku od zvolené jízdní stopy, je průjezd zatáčkami i jakýkoliv úhybný manévr jistější a bezpečnější
- Systém usnadňuje jízdu především na kluzkém povrchu



Možnosti volitelné výbavy

	Model	Konfigurace	Kabina	Zatížení přední nápravy (kg)	Klima-tizace	Tempo-mat	Vodní topení	Vodní topení	Krátký nárazník	Středně dlouhý nárazník	Dlouhý nárazník
Rozvážková vozidla	1833	4x2	DC	7100	O	S	-	O	O	S	-
			LR	7100	S	S	S	O	-	S	-
	2533	6x2	DC	7100	O	S	-	O	O	S	-
			LR	7100	S	S	S	O	-	S	-
	2633 zadní vzduch. odpružení	6x2	DC	7150	O	S	-	O	O	S	-
			HR	7150	S	S	S	O	-	S	-
	2542	6x2	HR	7100	S	S	S	O	-	S	-
	2642 zadní vzduch. odpružení	6x2	HR	7150	S	S	S	O	-	S	-
	2642F zadní vzduch. odpružení	6x2	HR	7150	S	S	S	O	-	S	-
	3233S	8x2	HR	7100	S	S	S	O	-	S	-
3242S	8x2	HR	7100	S	S	S	O	-	S	-	
Vozidla s 4dv. kabínou	1833 4dv. kabina	4x2	CC	7100	S	S	S	O	-	S	-
	1833D 4dv. kabina	4x2	CC	7100	S	S	S	O	S	-	-
	3542D 4dv. kabina	6x4	CC	7500	S	S	S	O	S	-	-
Provedení "Low Liner"	1833 zadní vzduch. odpružení	4x2	DC	7100	O	S	-	O	-	S	-
			LR	7100	S	S	S	O	-	S	-
	1833 zadní vzduch. odpružení	6x2	DC	7150	O	S	-	O	O	S	-
			LR	7150	S	S	S	O	-	S	-
	2642 zadní vzduch. odpružení	6x2	HR	7150	S	S	S	O	-	S	-
2642F zadní vzduch. odpružení	6x2	HR	7150	S	S	S	O	-	S	-	
Vozidla s ADR výb.	3233S ADR	8x2	HR	7100	S	S	S	O	-	S	-
	3242S ADR	8x2	HR	7100	S	S	S	O	-	S	-
Stavební vozidla	1833D	4x2	DC	7100	O	S	-	O	S	-	-
	2533D	6x2	LR	7100	S	S	S	O	S	-	-
	3233SD	8x2	LR	7100	S	S	S	O	S	-	-
	2542D	6x2	DC	7100	S	S	-	O	S	-	-
			LR	7100	S	S	O	O	S	-	-
	3542D	6x4	DC	7500	S	S	-	O	S	-	-
			LR	7500	S	S	O	O	S	-	-
	3242CD	8x2	DC	7100	S	S	-	O	S	-	-
			LR	7100	S	S	O	O	S	-	-
	4142D	8x4	DC	7500	S	S	-	O	S	-	-
			LR	7500	S	S	S	O	S	-	-
	3542M	6x4	DC	7500	S	S	-	O	S	-	-
			LR	7500	S	S	S	O	S	-	-
	4142M	8x4	DC	7500	S	S	-	O	S	-	-
			LR	7500	S	S	S	O	S	-	-
	3242M	8x4	DC	7500	S	S	-	O	S	-	-
			LR	7500	S	S	S	O	S	-	-
	3542P	6x4	DC	7500	S	S	-	O	S	-	-
4142P	8x4	DC	7500	S	S	-	O	S	-	-	
Tahače	1842T	4x2	LR	7100	S	S	S	O	-	S	-
			XHR	7100	S	S	S	O	-	S	-
	1848T	4x2	LR	7100	S	S	S	O	-	-	S
			XHR	7100	S	S	S	O	-	-	S

S: Standard
O: Volitelně
DC: Denní kabina

LR: Spací kabina s nízkou střechou
CC: 4 dveřová kabina
HR: Vysoká spací kabina

XHR: Extra vysoká spací kabina

Automa-tizovaná převodovka	Pomocný pohon z motoru	Pomocný pohon z převodovky	Kotoučové brzdy na přední i zadní nápravě	Bubnové brzdy	Motorová brzda	Intardér	ESP	Systém pro kontrolu jízdy v jízdním pruhu (LDWS)	Aktivní nou-zový brzdící systém (AEBS)	Mechanické odpružení zadní nápravy	Vzduchové odpružení zadní nápravy	ADR výbava	Výbava pro voz. na sběr komunál. odpadu
-	O	O	S	-	S	-	S	S	O	S	-	O	O
-	O	O	S	-	S	-	S	S	O	S	-	O	-
-	O	O	S	-	S	-	S	S	O	S	-	O	O
-	O	O	S	-	S	-	S	S	O	S	-	O	-
-	O	O	S	-	S	-	S	S	O	S	-	O	-
-	-	O	S	-	S	-	S	S	S	-	S	O	O
-	-	O	S	-	S	-	S	S	S	-	S	O	-
-	-	O	S	-	S	-	S	S	S	-	S	O	-
S	O	O	S	-	S	O	S	S	O	S	-	O	-
S	-	O	S	-	S	O	S	S	S	-	S	O	-
S	-	O	S	-	S	O	S	S	S	-	S	O	-
-	O	O	S	-	S	-	-	-	-	S	-	O	-
-	O	S	-	S	S	-	S	S	O	S	-	O	-
-	O	S	-	S	S	-	-	-	-	S	-	O	-
S	O	S	-	S	S	O	S	S	O	S	-	O	-
S	O	S	-	S	S	O	S	S	O	S	-	O	-
O	O	S	-	S	S	O	-	-	-	S	-	O	-
O	O	S	-	S	S	O	-	-	-	S	-	O	-
S	O	S	-	S	S	O	-	-	-	S	-	O	-
O	O	S	-	S	S	O	-	-	-	S	-	O	-
O	O	S	-	S	S	O	-	-	-	S	-	O	-
O	S	O	S	-	S	O	-	-	-	S	-	O	-
O	S	O	S	-	S	O	-	-	-	S	-	O	-
O	S	O	S	-	S	O	-	-	-	S	-	O	-
-	O	-	-	S	S	O	-	-	-	S	-	O	-
-	O	-	-	S	S	O	-	-	-	S	-	O	-
O	O	O	S	-	S	O	S	S	S	-	S	O	-
O	O	O	S	-	S	O	S	S	S	-	S	O	-
S	O	O	S	-	S	O	S	S	S	-	S	O	-
S	O	O	S	-	S	O	S	S	S	-	S	O	-

Nákladní vozidla Ford Trucks



Podvozky Ford Trucks mohou být použity díky jejich variabilitě pro mnoho různých aplikací a zákaznických řešení. Možnosti využití navíc umocňuje široká nabídka kabin i moderní technologie, jako např. systém zvednutí zadní nápravy s funkcí AUTO Drop, nebo senzor zatížení nápravy. Pomocné pohony od převodovky nebo od motoru jsou součástí základní nebo volitelné výbavy, vždy s ovládním z místa řidiče. Posílení provozních brzd o výkonnou motorovou brzdu či intarder poskytuje vozidlu nebo soupravě vysoký brzdový výkon. Automatizovaná převodovka a moderní bezpečnostní systémy dávají řidiči podporu tak, aby mohl podávat stabilní a vysoký výkon. Náš obchodní tým vám pomůže vybrat ten správný podvozek pro potřeby vašeho podnikání a vybavit ho takovou výbavou, aby byl výkon vozidla co nejvyšší a jeho provoz co nejefektivnější.

Jsme tu proto, abychom Vám pomohli nést Vaše břímě, ať je jakékoliv. To je naše poslání. Přijďte se k nám, jdeme kupředu.

Sharing the Load



DC: Denní kabina
LR: Spací kabina s nízkou střechou
HR: Vysoká spací kabina
XHR: Extra vysoká spací kabina



Sharing the Load



F TRUCKS a.s.
Zdibsko 495
250 67 Klecany
Česká republika

www.ftrucks.cz

